

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ul. Pudły w m. Żelechów w km 0+000 ÷ 0+168**

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>						
1	D.01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej	m	km 0+000 ÷ 0+168 str. L – 168 m str. P – 168 m + 10 m = 178 m zjazdy – 27 m ulice boczne na rynek – 2 x 4 m + 2 x 5 m = 18 m droga powiatowa – 2 x 10 m = 20 m	411
2	D.01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej	m	km 0+023 ÷ 0+061 str. L – 38 m + 30 m + 4 m na zjeździe + 2 m zejście przy żywopłocie = 74 m  str. P km 0+018 ÷ 0+023 – 5 m km 0+028 ÷ 0+049,5 – 21,5 m km 0+075 ÷ 0+091 – 16 m km 0+096,5 ÷ 0+098,5 – 2 m 0+102,5 ÷ 0+126 – 23,5 m 0+133 ÷ 0+140 – 7 m 0+144,5 ÷ 0+152 – 7,5 m 0+156 ÷ 0+168 – 12 m	168,5

3	D.01.02.04	KNNR 6 0803-04	Rozebranie chodników z kostki na podsypce piaskowej wraz podbudową betonową gr. 15 cm	<div> <div> <div>km 0+000 ÷ 0+018</div> <div>str. L i str. P</div> <div>- 2 x 1,8 m x 18 m</div> <div>= 64,8 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>zjazdu str. P</div> <div>km 0+000 ÷ 0+008</div> <div>- 8 m x 1,8 m</div> <div>= 14,4 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+023 ÷ 0+028</div> <div>- 5 m x 1,5 m</div> <div>= 7,5 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+049,5 ÷ 0+056</div> <div>- 6,5 m x 2,5 m</div> <div>= 16,25 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+092,5 ÷ 0+096,5</div> <div>- 4 m x 2,8 m</div> <div>= 11,2 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+098,5 ÷ 0+102,5</div> <div>- 4 m x 2,8 m</div> <div>= 11,2 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+140 ÷ 0+144,5</div> <div>- 4,5 m x 3,5 m</div> <div>= 15,75 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+152 ÷ 0+156</div> <div>- 4 m x 3,5 m</div> <div>= 14 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>zjazdu str. L</div> <div>km 0+018,5 ÷ 0+023</div> <div>- 4,5 m x 4 m</div> <div>= 18 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+083,5 ÷ 0+088</div> <div>- 4,5 m x 3,5 m</div> <div>= 15,75 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+103,5 ÷ 0+109</div> <div>- 5,5 m x 3,5 m</div> <div>= 19,25 m<sup>2</sup></div> </div> <div> <div>km 0+140 ÷ 0+144,5</div> <div>- 4,5 m x 3,5 m</div> <div>= 15,75 m<sup>2</sup></div> </div> </div>	223,85
---	------------	-------------------	--	--	--------

4	D.01.02.04	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników, płyty betonowe o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z podbudową betonową gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	str. P km 0+018 ÷ 0+023 – 5 m x 1,5 m = 7,5 m <sup>2</sup> km 0+028 ÷ 0+049,5 – 21 m x 1,5 m = 31,5 m <sup>2</sup> km 0+056 ÷ 0+066 – 10 m x 2,8 m = 28 m <sup>2</sup> km 0+070 ÷ 0+092,5 – 22,5 m x 2,5 m = 56,25 m <sup>2</sup> km 0+096,5 ÷ 0+098,5 – 2 m x 2,5 m = 5 m <sup>2</sup> km 0+096,5 ÷ 0+098,5 – 2 m x 2,5 m = 5 m <sup>2</sup> km 0+102,5 ÷ 0+126 – 23,5 m x 2 m = 47 m <sup>2</sup> km 0+158 ÷ 0+168 – 10 m x 1,5 m = 15 m <sup>2</sup>  str. L km 0+023 ÷ 0+061,5 – 38,5 m x 2 m = 77 m <sup>2</sup> km 0+069 ÷ 0+083,5 – 14,5 m x 3,5 m = 50,75 m <sup>2</sup> km 0+092 ÷ 0+103,5 – 11,5 m x 3,5 m = 40,25 m <sup>2</sup> km 0+109 ÷ 0+130 – 21 m x 3,5 m = 73,5 m <sup>2</sup> km 0+130 ÷ 0+140 – 10 m x 3,5 m = 35 m <sup>2</sup> km 0+144,5 ÷ 0+168 – 23,5 m x 3,5 m = 82,25 m <sup>2</sup>	554
5	D.01.02.04	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni betonowej gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	zjazdy str. L km 0+088 ÷ 0+092 – 4 m x 3,5 m = 14 m <sup>2</sup>	14
6	D.01.02.04	KNR 4-01 0108-18	Załadunek i wywiezienie gruzu na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	411 m x 0,15 m x 0,3 m + 168,5 m x 0,2 m x 0,06 m + 223,85 m <sup>2</sup> x 0,23 m + 554 m <sup>2</sup> x 0,22 m + 14 m <sup>2</sup> x 0,2 m = 196,68 m <sup>3</sup>	196,68
7	D.01.02.04	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie gruzu na dalszy 1 km	m <sup>3</sup>	j.w.	196,68

# CHODNIK

8	D.04.01.01	KNNR 6 0101-03	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. III, gl. koryta 30 cm wraz z załadunkiem i wywiezieniem gruntu na odl. do 2 km	m <sup>2</sup>	str. L km 0+000 ÷ 0+018 - 18 m x 1,5 m = 27 m <sup>2</sup> km 0+023 ÷ 0+061,5 - 38,5 m x 3 m = 115,5 m <sup>2</sup> km 0+069 ÷ 0+083,5 - 14,5 m x 2,5 m = 36 m <sup>2</sup> km 0+092 ÷ 0+103,5 - 11,5 m x 2,5 m = 28,75 m <sup>2</sup> km 0+109 ÷ 0+130 - 21 m x 2,5 m = 52,5 m <sup>2</sup> km 0+130 ÷ 0+140 - 10 m x 3 m = 30 m <sup>2</sup> km 0+144,5 ÷ 0+168 - 23,5 m x 3 m = 70,5 m <sup>2</sup> str. P km 0+008 ÷ 0+018 - 10 m x 2 m = 20 m <sup>2</sup> km 0+018 ÷ 0+023 - 5 m x 2,8 m = 14 m <sup>2</sup> km 0+028 ÷ 0+049,5 - 21,5 m x 2,8 m = 60,2 m <sup>2</sup> km 0+056 ÷ 0+066 - 10 m x 2,8 m = 28 m <sup>2</sup> km 0+069 ÷ 0+126 - 57 m x 2,6 m = 148,2 m <sup>2</sup> km 0+131,5 ÷ 0+140 - 8,5 m x 3,5 m = 29,75 m <sup>2</sup> km 0+144,5 ÷ 0+152 - 7,5 m x 3,5 m = 26,25 m <sup>2</sup> km 0+156 ÷ 0+168 - 12 m x 3,5 m = 42 m <sup>2</sup>	728,65
9	D.08.03.01	KNNR 6 0404-05	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	str. L km 0+000 ÷ 0+018 - 18 m km 0+023 ÷ 0+061,5 - 38,5 m	56,5
10	D.08.01.01	KNNR 6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej	m	km 0+000 ÷ 0+168 - 2 x 158 m + KT 10 m + 12 m + drogi boczne po str. P - 4 x 5 m = 358 m	358

11	D.04.02.01	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	str. L km 0+000 ÷ 0+018 – 18 m x 1,5 m = 27 m <sup>2</sup> km 0+023 ÷ 0+061,5 – 38,5 m x 3 m = 115,5 m <sup>2</sup> km 0+069 ÷ 0+083,5 – 14,5 m x 2,5 m = 36 m <sup>2</sup> km 0+092 ÷ 0+103,5 – 11,5 m x 2,5 m = 28,75 m <sup>2</sup> km 0+109 ÷ 0+130 – 21 m x 2,5 m = 52,5 m <sup>2</sup> km 0+130 ÷ 0+140 – 10 m x 3 m = 30 m <sup>2</sup> km 0+144,5 ÷ 0+168 – 23,5 m x 3 m = 70,5 m <sup>2</sup>  str. P km 0+008 ÷ 0+018 – 10 m x 2 m = 20 m <sup>2</sup> km 0+018 ÷ 0+023 – 5 m x 2,8 m = 14 m <sup>2</sup> km 0+028 ÷ 0+049,5 – 21,5 m x 2,8 m = 60,2 m <sup>2</sup> km 0+056 ÷ 0+066 – 10 m x 2,8 m = 28 m <sup>2</sup> km 0+069 ÷ 0+126 – 57 m x 2,6 m = 148,2 m <sup>2</sup> km 0+131,5 ÷ 0+140 – 8,5 m x 3,5 m = 29,75 m <sup>2</sup> km 0+144,5 ÷ 0+152 – 7,5 m x 3,5 m = 26,25 m <sup>2</sup> km 0+156 ÷ 0+168 – 12 m x 3,5 m = 42 m <sup>2</sup>	728,65
12	D.04.04.02	KNNR 6 0113-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	j.w.	728,65
13	D.08.02.02	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	j.w.	728,65

# ZJAZDY

14	D.04.01.01	KNNR 6 0101-03	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. III, gł. koryta 30 cm wraz z załadunkiem i wywiezieniem gruntu na odl. do 2 km	m <sup>2</sup>	zjazdy str. L km 0+018,5 ÷ 0+023 – 4,5 m x 4 m = 18 m <sup>2</sup> km 0+083,5 ÷ 0+088 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup> km 0+103,5 ÷ 0+109 – 5,5 m x 3,5 m = 19,25 m <sup>2</sup> km 0+140 ÷ 0+144,5 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup>  zjazdy str. P km 0+000 ÷ 0+008 – 8 m x 2 m = 16 m <sup>2</sup> km 0+023 ÷ 0+028 – 5 m x 2,5 m = 12,5 m <sup>2</sup> km 0+049,5 ÷ 0+056 – 6,5 m x 2,5 m = 16,25 m <sup>2</sup> km 0+092,5 ÷ 0+096,5 – 4 m x 3,3 m = 13,2 m <sup>2</sup> km 0+098,5 ÷ 0+102,5 – 4 m x 3,3 m = 13,2 m <sup>2</sup> km 0+140 ÷ 0+144,5 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup> km 0+152 ÷ 0+156 – 4 m x 3,5 m = 14 m <sup>2</sup>	169,65
----	------------	-------------------	--	----------------	---	--------



15	D.04.02.01	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	zjazdy str. L km 0+018,5 ÷ 0+023 – 4,5 m x 4 m = 18 m <sup>2</sup> km 0+083,5 ÷ 0+088 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup> km 0+103,5 ÷ 0+109 – 5,5 m x 3,5 m = 19,25 m <sup>2</sup> km 0+140 ÷ 0+144,5 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup>  zjazdy str. P km 0+000 ÷ 0+008 – 8 m x 2 m = 16 m <sup>2</sup> km 0+023 ÷ 0+028 – 5 m x 2,5 m = 12,5 m <sup>2</sup> km 0+049,5 ÷ 0+056 – 6,5 m x 2,5 m = 16,25 m <sup>2</sup> km 0+092,5 ÷ 0+096,5 – 4 m x 3,3 m = 13,2 m <sup>2</sup> km 0+098,5 ÷ 0+102,5 – 4 m x 3,3 m = 13,2 m <sup>2</sup> km 0+140 ÷ 0+144,5 – 4,5 m x 3,5 m = 15,75 m <sup>2</sup> km 0+152 ÷ 0+156 – 4 m x 3,5 m = 14 m <sup>2</sup>	169,65
16	D.04.04.02	KNNR 6 0113-06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	j.w.	169,65
17	D.08.02.02	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	j.w.	169,65
<b>PODBUDOWA</b>						
18	D.04.01.01	KNNR 6 0101-02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. III, gł. koryta 40 cm wraz z załadunkiem i wywiezieniem gruntu na odl. do 2 km	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+168 – 168 m x 0,8 m	134,4
19	D.04.02.01	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+168 – 168 m x 0,8 m	134,4
20	D.04.04.02	KNNR 6 0113-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+168 – 168 m x 0,8 m	134,4
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
21	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej - ulepszonej	m <sup>2</sup>	168 m x 6,8 m + zjazdy na drogi boczne 2 x 2 x (6 m x 6 m – 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25 m) + KT 2 x (10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) + PT (3,4 m + 0 m) x 0,5 x 8 m = 1223,16 m <sup>2</sup>	1223,16

22	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	168 m x 6,8 m + zjazdy na drogi boczne 2 x 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25 m) + KT 2 x (10 m x 10 m - 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) + PT (3,4 m + 0 m) x 0,5 x 8 m = 1223,16 m <sup>2</sup>	1223,16
23	D.05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, wbudowanym mechanicznie	Mg	168 m x 6 m + zjazdy na drogi boczne 2 x 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25 m) + KT 2 x (10 m x 10 m - 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) + PT (3,4 m + 0 m) x 0,5 x 8 m = 1088,76 m <sup>2</sup>  1088,76 m <sup>2</sup> x 0,075 Mg/m <sup>2</sup> = 117,28 Mg	117,28
24	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	km 0+000 ÷ 0+168 - 168 m x 0,8	134,4
25	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-01	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	168 m x 6,8 m + zjazdy na drogi boczne 2 x 2 x (6 m x 6 m - 3,14 x 6 m x 6 m x 0,25 m) + KT 2 x (10 m x 10 m - 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25) + PT (3,4 m + 0 m) x 0,5 x 8 m = 1223,16 m <sup>2</sup>	1223,16
<b>OZNAKOWANIE</b>						
26	D.01.02.04	KNNR 6 0702-01	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	B-18 + tabliczka - 1 szt. B-21 - 1 szt. B-36 - 1 szt. A-7 + C-12 - 1 szt A-7 + D-2 - 1 szt.	5
27	D.01.02.04	KNNR 6 0702-04	Zdjęcia tarcz znaków drogowych	szt.	B-18 - 1 szt. Tabliczka - 1 szt. B-21 - 1 szt. B-36 - 1 szt. A-7 - 2 szt C-12 - 1 szt. D-2 - 1 szt.	8
28	D.07.02.01	KNNR 6 0702-04	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	B-18 + tabliczka - 1 szt. B-21 - 1 szt. B-36 - 1 szt. A-7 + C-12 - 1 szt A-7 + D-2 - 1 szt.	5
29	D.07.02.01	KNNR 6 0705-03	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków ( znaki średnie, folia odbłaskowa II gen.)	szt.	B-18 - 1 szt. Tabliczka - 1 szt. B-21 - 1 szt. B-36 - 1 szt. A-7 - 2 szt C-12 - 1 szt. D-2 - 1 szt.	8



30	D.07.01.01	KNR 2-31 1406-04	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi	m <sup>2</sup>	P-13 2 x 3,4 m x 0,2625 m <sup>2</sup> /mb = 1,78 m <sup>2</sup> P-4 2 x 20 m x 0,24 m <sup>2</sup> /mb = 9,6 m <sup>2</sup> P-10 6,8 m x 4 m x 0,5 = 13,6 m <sup>2</sup> P-1b 124 m x 0,04 m <sup>2</sup> /mb = 4,96 m <sup>2</sup>	19,29
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
31	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		5
32	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		12
33	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych	szt.		6
34	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		3

mgr inż. Łukasz Kowaluk  
ul. Targowa 108, 08-400 Garwolin  
tel. 795 993 364