

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej str. P km 0+000 ÷ 0+055 - 55 m 55	m m	55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
2 d.1	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej str. L km 0+000 ÷ 0+045 - 45 m 45	m m	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
3 d.1	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z podbudową str. P km 0+000 ÷ 0+055 - (55 m - 15,5 m zjazdu) x 1 m = 39,5 m <sup>2</sup> str. L zjazd km 0+036,5 ÷ 0+042 - 5,5 m x 2 m = 11 m <sup>2</sup> 50,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.500</b>
4 d.1	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni drogi po poszerzenie chodnika 55 m x 0,25 m = 13,75m <sup>2</sup> 13.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.750</b>
5 d.1	KNNR 6 0803-04	Rozebranie zjazdów z kostki na podsypce piaskowej wraz z podbudową betonową gr. 15 cm km 0+014 ÷ 0+018,5 - 4,5 m x 1 m = 4,5 m <sup>2</sup> km 0+028 ÷ 0+032,5 - 4,5 m x 1 m = 4,5 m <sup>2</sup> km 0+032,5 ÷ 0+035,5 - 3 m x 1 m = 3 m <sup>2</sup> km 0+051,5 ÷ 0+055 - 3,5 m x 1 m = 3,5 m <sup>2</sup> 15,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.500</b>
6 d.1	KNR 4-01 0108-18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość do 1 km 55 m x 0,15 m x 0,3 m + 45 m x 0,2 x 0,06 m + 50,5 m <sup>2</sup> x 0,07 m + 15,5 m <sup>2</sup> x 0,23m = 10,12m <sup>3</sup> 10.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.120</b>
7 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km 10.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.120</b>
8 d.1	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. 0.04	ha ha	0.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.040</b>
<b>2</b>		<b>ŚCIANA OPOROWA</b>			
9 d.2	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 30 m x 3 m x 2 m = 180m <sup>3</sup> 180	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
10 d.2	KNNR 6 0403-04	Ustawienie elementów muru oporowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cem. - piask. gr. 5 cm, 120x50x10 z obsypaniem gruntem rodzimym i zagęszczeniem "pleców"elementu 30	m m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>3</b>		<b>CHODNIK</b>			
11 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników z wywiezieniem urobku na odl. do 2 km str. P km 0+000 ÷ 0+058 - (58 m - 15,5 m zjazdu) x 1,5 m = 64,5 m <sup>2</sup> km 0+058 ÷ 0+062 - (1,25 m + 1,85 m) x 4 m / 2 = 6,2 m <sup>2</sup> km 0+062 ÷ 0+103 - (1,85 m + 1 m) x 41 m / 2 = 58,43 m <sup>2</sup> km 0+103 ÷ 0+153 - (1 m + 1,45 m) x 50 m / 2 = 61,25 m <sup>2</sup> 5 m x 1 m = 5 m <sup>2</sup> str. L km 0+000 ÷ 0+045 - 45 m x 1,25 m = 56,25 m <sup>2</sup> 251.63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	251.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.630</b>
12 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej str. P -158 m str. L 158 m - 14 m = 144m 302	m m	302.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  str. P km 0+000 ÷ 0+058 - (58 m - 15,5 m zjazdu) x 1,5 m = 64,5 m2 km 0+058 ÷ 0+062 - (1,25 m + 1,85 m) x 4 m/2 = 6,2 m2 km 0+062 ÷ 0+103 - (1,85 m + 1 m) x 41 m /2 = 58,43 m2 km 0+103 ÷ 0+153 - (1 m + 1,45 m) x 50 m /2 = 61,25 m2 5 m x 1 m = 5 m2 str. L km 0+000 ÷ 0+045 - 45 m x 1,25 m = 56,25 m2  251.63	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	RAZEM          251.630	302.000          251.630
14	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - pod chodnikiem  str. P km 0+000 ÷ 0+058 - (58 m - 15,5 m zjazdu) x 1,5 m = 64,5 m2 km 0+058 ÷ 0+062 - (1,25 m + 1,85 m) x 4 m/2 = 6,2 m2 km 0+062 ÷ 0+103 - (1,85 m + 1 m) x 41 m /2 = 58,43 m2 km 0+103 ÷ 0+153 - (1 m + 1,45 m) x 50 m /2 = 61,25 m2 5 m x 1 m = 5 m2 str. L km 0+000 ÷ 0+045 - 45 m x 1,25 m = 56,25 m2  251.63	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	RAZEM          251.630	251.630          251.630
15	KNNR 6 d.3 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  str. P km 0+000 ÷ 0+058 - (58 m - 15,5 m zjazdu) x 1,5 m = 64,5 m2 km 0+058 ÷ 0+062 - (1,25 m + 1,85 m) x 4 m/2 = 6,2 m2 km 0+062 ÷ 0+103 - (1,85 m + 1 m) x 41 m /2 = 58,43 m2 km 0+103 ÷ 0+153 - (1 m + 1,45 m) x 50 m /2 = 61,25 m2 5 m x 1 m = 5 m2 str. L km 0+000 ÷ 0+045 - 45 m x 1,25 m = 56,25 m2  251.63	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	RAZEM          251.630	251.630          251.630
4		<b>ZJAZDY</b>		RAZEM	251.630
16	KNNR 6 d.4 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1,17 str. P km 0+014 ÷ 0+018,5 - 4,5 m x 1,25 m = 5,63 m2 km 0+028 ÷ 0+032,5 - 4,5 m x 1,25 m = 5,63 m2 km 0+032,5 ÷ 0+035,5 - 3 m x 1,25 = 3,75 m2 km 0+051,5 ÷ 0+055 - 3 m x 1,25 = 3,75 m2 km 0+051,5 ÷ 0+055 - 3 m x 1,25 = 3,75 m2 km 0+073 ÷ 0+078 - 5 m x 1,7 m = 8,5 m2 km 0+110 ÷ 0+114,5 - 4,5 m x 1 m = 4,5 m2 str. L zjazd km 0+036,5 ÷ 0+042 - 5,5 m x 0,5 = 2,75 m2 km 0+058 ÷ 0+062,5 - 4,5 m x 0,5 m = 2,25 m2 km 0+132 ÷ 0+137 - 5 m x 0,5 = 2,5 m2 43.01	m <sup>2</sup>                      m <sup>2</sup>	                      43.010	                      43.010
17	KNNR 6 d.4 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  43.01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  43.010	43.010  43.010
18	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 15 cm  43.01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  43.010	43.010  43.010
19	KNNR 6 d.4 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 43.01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  43.010	43.010  43.010
5		<b>PODBUDOWA</b>		RAZEM	43.010
20	KNNR 6 d.5 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  km 0+055 ÷ 0+158 - 2 x 0,75 x 103 m + 2 x (5 m + 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25) = 134,35 m2 134.35	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    134.350	    134.350
				RAZEM	134.350

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20cm na poszerzeniach Krotność = 2 134.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	134.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.350</b>
22	KNNR 6 d.5 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm na poszerzeniach km 0+055 ÷ 0+158 - 103 m x 3,3 m = 339,9m <sup>2</sup> 339.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	339.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>339.900</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
23	KNNR 6 d.6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem km 0+000 ÷ 0+055 - 55 m x 6 m + PT 5 x (5 m + 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0, 25) = 368,25 m <sup>2</sup> km 0+055 ÷ 0+158 - 103 m x 4,8m + KT 2 x (5 m + 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0, 25) = 474,25 m <sup>2</sup> 845.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	845.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>845.900</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
24	KNNR 6 d.7 0702-01	Demontaż pionowych znaków drogowych - słupki z rur stalowych 2	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
25	KNNR 6 d.7 0702-04	Demontaż pionowych znaków drogowych - znaki zakazu, nakazu, ostrzegaw- cze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
26	KNNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27	KNNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
28	KNNR 2-31 d.8 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1	szt.		
			szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
29	KNNR 2-31 d.8 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

mgr inż. Łukasz Kowalik  
ul. Targowa 108, 28-400 Garwolin  
tel. 795 993 364



Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	55	4.16	228.80
2 d.1	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	45	0.79	35.55
3 d.1	KNNR 6 0805-06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej wraz z podbudową	m <sup>2</sup>	50.5	2.08	105.04
4 d.1	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni drogi po poszerzeniu chodnika	m <sup>2</sup>	13.75	4.45	61.19
5 d.1	KNNR 6 0803-04	Rozebranie zjazdów z kostki na podsypce piaskowej wraz z podbudową betonową gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	15.5	7.99	123.85
6 d.1	KNNR 4-01 0108-18	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	10.12	116.23	1176.25
7 d.1	KNNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>	10.12	3.97	40.18
8 d.1	KNNR 1 0102-06	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha	0.04	7538.50	301.54
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>						<b>2072.40</b>
<b>2</b>		<b>ŚCIANA OPOROWA</b>				
9 d.2	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcy o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	180	20.58	3704.40
10 d.2	KNNR 6 0403-04	Ustawienie elementów muru oporowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cem. - piask. gr. 5 cm, 120x50x10 z obsypaniem gruntem rodzimym i zagęszczeniem "pleców"elementu	m	30	183.53	5505.90
<b>Razem dział: ŚCIANA OPOROWA</b>						<b>9210.30</b>
<b>3</b>		<b>CHODNIK</b>				
11 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników z wywiezieniem urobku na odl. do 2 km	m <sup>2</sup>	251.63	2.15	541.00
12 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	302	38.98	11771.96
13 d.3	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>	251.63	3.00	754.89
14 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pod chodnikiem	m <sup>2</sup>	251.63	13.34	3356.74
15 d.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	251.63	55.98	14086.25
<b>Razem dział: CHODNIK</b>						<b>30510.84</b>
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>				
16 d.4	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1.17	m <sup>2</sup>	43.01	2.52	108.39
17 d.4	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>	43.01	3.00	129.03
18 d.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	43.01	19.04	818.91
19 d.4	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	43.01	52.75	2268.78
<b>Razem dział: ZJAZDY</b>						<b>3325.11</b>
<b>5</b>		<b>PODBUDOWA</b>				
20 d.5	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>	134.35	3.00	403.05
21 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20cm na poszerzeniach Krotność = 2	m <sup>2</sup>	134.35	26.68	3584.46
22 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm na poszerzeniach	m <sup>2</sup>	339.9	13.34	4534.27
<b>Razem dział: PODBUDOWA</b>						<b>8521.78</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>				
23 d.6	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	845.9	55.98	47353.48
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						<b>47353.48</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>				
24 d.7	KNNR 6 0702-01	Demontaż pionowych znaków drogowych - słupki z rur stalowych	szt.	2	13.16	26.32

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
25 d.7	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Demontaż pionowych znaków drogowych - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	4	14.71	58.84
26 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2	117.51	235.02
27 d.7	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	4	172.11	688.44
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE</b>						<b>1008.62</b>
8		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
28 d.8	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1	113.29	113.29
29 d.8	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.	4	235.96	943.84
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						<b>1057.13</b>
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>103059.66</b>
<b>Podatek VAT 23%</b>						<b>23703.72</b>
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						<b>126763.38</b>

Słownie: sto dwadzieścia sześć tysięcy siedemset sześćdziesiąt trzy i 38/100 zł

*mgr inż. Łukasz Kowaluk*  
*ul. Targowa 108, 08-400 Garwolin*  
*tel. 795 993 364*