

Przedmiar/obmiar robót

Lp	Opis	Suma
Element 1. PODBUDOWA		
1. 1.	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV. [2.54]	2.54000
	km 0+596 - 0+637 - 41 m x 4,5 m = 184,5 m ² 2 drogi boczne - 2 x 5,0 m x 4,5 m + 4 x (5 m x 5 m - 3,24 x 5 m x 5 m x 0,25) = 69,5 m ² Ogółem : 184,5 m ² + 69,5 m ² = 254 m ²	
	Jm. 100 m ² Razem:	2.5400
1. 2.	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV. [2.54]	2.54000
	za dalsze 5 cm gł. koryta	
	Jm. 100 m ² Razem:	2.5400
1. 3.	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. [2.54]	2.54000
	km 0+596 - 0+637 - 41 m x 4,5 m = 184,5 m ² 2 drogi boczne 2 x 5,0 m x 4,5 m + 4 x (5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25) = 69,5 m ² Ogółem: 184,5 m ² + 69,5 m ² = 254 m ²	
	Jm. 100 m ² Razem:	2.5400
1. 4.	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. [2.54]	2.54000
	km 0+596 - 0+637 - 41 m x 4,5 m = 184,5 m ² 2 drogi boczne - 2 x 5,0 m x 4,5 m + 4 x (5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25) = 69,5 m ² Ogółem : 184,5 m ² + 69,5 m ² = 254 m ²	
	Jm. 100 m ² Razem:	2.5400
1. 5.	Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm. [2.54]	2.54000
	za dalsze 7 cm grubości podbudowy	
	Jm. 100 m ² Razem:	2.5400
Element 2. NAWIERZCHNIA		
2. 1.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum. [22.24]	22.24000
	km 0+040 - 0+596 - 556 m x 4,0 m = 2224 m ²	
	Jm. 100 m ² Razem:	22.2400
2. 2.	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem. [24.495]	24.49500
	km 0+040 - 0+637 - 597 m x 4,0 m = 2388 m ² 2 drogi boczne - 2 x 5,0 m x 4,0 m + 4 x (5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25) = 61,5 m ² Ogółem : 2388 m ² + 61,5 m ² = 2449,5 m ²	
	Jm. 100 m ² Razem:	24.4950
2. 3.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną asfaltową standard II, wbudowaną mechanicznie. Transport samochodem samowyladowczym 5 - 10 t. [183.71]	183.71000
	km 0+040 - 0+637 i 2 drogi boczne - 2449,5 m ² x 0,075 Mg/m ² = 183,71 Mg	

Przedmiar/obmiar robót

Lp	Opis	Suma
	Jm. t	Razem: 183.7100
2. 4.	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych standard II, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport samochodem samowyładowczym 5 - 10 t. [24.495]	24.49500
	km 0+040 - 0+637 - 597 m x 4,0 m = 2388 m ² 2 drogi boczne - 2 x 5,0 m x 4,0 m + 4 x (5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25) = 61,5 m ² Ogółem: 2388 m ² + 61,5 m ² = 2449,5 m ²	
	Jm. 100 m ²	Razem: 24.4950
Element 3. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
3. 1.	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, grubość namułu 30 cm. [11.12]	11.12000
	str. P km 0+006 - 0+586 - 580 m str. L km 0+006 - 0+538 - 532 m Razem - 1112 m	
	Jm. 100 m	Razem: 11.1200
3. 2.	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, przy pojemności zgarniaka 0,60 m ³ , grunt kategorii III - IV. (Uzupełnienie poboczy gruntem z renowacji rowu) [0.5679]	0.56790
	km 0+006 - 0+637 - 631 m x 2 x 0,75 m x 0,06 m = 56,79 m ³	
	Jm. 100 m ³	Razem: 0.5679
3. 3.	Mechaniczne profilowanie poboczy. [9.465]	9.46500
	km 0+006 - 0+637 = 631 m x 2 x 0,75 m = 946,5 m ²	
	Jm. 100 m ²	Razem: 9.4650
3. 4.	Mechaniczne zagęszczanie poboczy. [9.465]	9.46500
	km 0+006 - 0+637 - 631 m x 2 x 0,75 m = 946,5 m ²	
	Jm. 100 m ²	Razem: 9.4650

INSPEKTOR NADZORU
Zdzisław Kowal
(Ciep. PDDP Nr 580)