

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ
NR 131417W
W M. PIASTÓW
PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
P1*	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH 0		0	0
P2*	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach (drogi) w terenie równinnym 0,98 km 0+000-0+980 L-0,980 km	km km	0,980	0,980
P3*	D-04.03.01.	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE PODBUDOWY Z GRUNTU STAB. CEMENTEM 0 Tabela nawierzchni warstwy ścieralnej		0	0
P4*	D-04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z gruntu stab. cementem, przy użyciu równiarki(darnina na krawężniach) i szczotek mechanicznych 4116,00 km 0+000-0+980 L-980,0x4,20=4116,0m2	m2 m2	4116,00	4116,00
P5*	D-04.03.01.	Skropienie mechaniczne podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 4116,0 obmiar jak w poz.5	m2 m2	4116,00	4116,00
P6*	D-04.08.01.	WYRÓWNIANIE PODBUDOWY BETONEM ASFALTOWYM 0		0	0
P7*	D-04.08.01.	Wyrównanie istniejącej podbudowy do spadków 2,0% asfaltobetonem AC11W KR-1 średnia grubość 3,0 cm 308,7 980,0x4,20x75kg/m2=308,70Mg	t t	308,70	308,70
P8*	D-05.03.05.	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO 0		0	0
P9*	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC8S KR-1 grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm 4116,00 km 0+000-0+980 L-980,0x4,20=4116,0m2	m2 m2	4116,00	4116,00

PROJEKTANT

inż. Waldemar Honryk
Nr upraw. projekt. i bud. PAN-4224.../05