

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin z dnia 09.11.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka – Miastków Kościelny – Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki – Trojanów w m. Nowy Kębtów (Gmina Żelechów)**” na działce o nr ewid. 166 w miejscowości Nowy Kębtów,

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka – Miastków Kościelny – Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki – Trojanów w m. Nowy Kębtów (Gmina Żelechów)”.

II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi w fazie realizacji należy:

- 1.Przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się do gleby lub wód podziemnych.
- 2.Zabezpieczyć zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
- 3.Wyposażyć teren inwestycji w środki (sorbenty) do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wycieku niezwłoczne usunięcie zanieczyszczenia, przekazanie zużytych środków po neutralizacji uprawnionym odbiorcom.
- 4.Mycь koła pojazdów przy pomocy myjek wyposażonych w zamknięty system obiegu wody.
- 5.Wykonywać wykopy w okresach niskich stanów wód gruntowych oraz o małym nasileniu opadów atmosferycznych, aby chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk.
- 6.Dostarczać wodę na etapie realizacji poprzez przyłącze do sieci wodociągowej lub w beczkowozach.
- 7.Odprowadzać ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji poprzez przyłącze do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty.

8. Przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego.

9. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych za pośrednictwem rowów przydrożnych.

10. Odprowadzać wody opadowe i roztopowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311).

11. Dokonywać okresowych przeglądów technicznych, gwarantujących sprawność funkcjonowania instalacji oraz ograniczanie ryzyka awarii mogącej skutkować zanieczyszczeniem środowiska.

12. Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót.

13. Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

14. Jeżeli zajdzie potrzeba usuwania drzew oraz krzewów ograniczyć ją do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.

15. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

16. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta.

17. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowany terenie.

U z a s a d n i e

W dniu 09 listopada 2021 r. do Burmistrza Żelechowa wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin z dnia 09.11.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 16 listopada 2021 r. Burmistrz Żelechowa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Po upływie terminu wskazanego w obwieszczeniu skierowanym do stron, uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego

oddziaływania, zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ustawy ooś, Burmistrz Żelechowa wystąpił z wnioskiem nr WP.OŚr.6220.7.2021.3 z dnia 16.11.2021 r. do: Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Żelechowa uzyskał opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie Nr ZNS/97/2021 z dnia 22.11.2021r. wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie WA.ZZŚ.435.1.353.2021.AR z dnia 30.11.2021 r. wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków które zawarto w pkt II. 1-12 sentencji niniejszej decyzji.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 grudnia 2021 r. nr WOOŚ-I.4220.1920.2021.MŚ wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazującą na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków które zawarto w pkt II. 13-17 sentencji niniejszej decyzji.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka – Miastków Kościelny – Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki – Trojanów w m. Nowy Kębtów (Gmina Żelechów)”, oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, Burmistrz Żelechowa rozpatrzył zebrany w sprawie materiałów dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniając opinie ww. organów opiniujących oraz łączne uwarunkowania, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony niżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka – Miastków Kościelny – Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki – Trojanów w m. Nowy Kębtów (Gmina Żelechów) na działce o nr ew. 166 w m. Nowy Kębtów gm. Żelechów. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,1m do 4,3m, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5m oraz obustronne rowy przydrożne. Długość przebudowywanego odcinka 1903 mb. Powierzchnia jezdni bitumicznej – 12 372,81m². Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 26 776 m².

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330W obejmuje poszerzenie do pełnych 6,0 m jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym (grubość 15cm) o szerokości 1,0 m, przebudowę i budowę zjazdów oraz poprawę odwodnienia na całej długości tego odcinka poprzez odmulenie rowów przydrożnych.

Technologia kolejności wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odwodnienie korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy
- wykonanie zjazdów indywidualnych: z kostki, kruszywa lub bitumiczne,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie pionowe i poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

b)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedsięwzięcie nie należy do grupy przedsięwzięć mogących powodować znaczne uciążliwości dla środowiska. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c)różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia bioróżnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, paliwa, energia elektryczna oraz materiały i surowce w ilości ściśle wynikających z technologii wykonywanych robót.

Woda przy realizacji inwestycji zostanie wykorzystana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda dostarczana będzie z sieci wodociągowej, w miejscach gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci wodociągowej, woda dostarczana będzie za pomocą beczkwozów. Szacunkowe zużycie wody do celów technologicznych wyniesie ok. 521 m³.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Zapotrzebowanie na zasoby może wystąpić także z uwagi na konieczność naprawy lub konserwacji drogi.

d)emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji pyłu i spalin do powietrza będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów dowożących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznego. Skrzynie ładunkowe samochodów transportujących

materiały sypkie przykrywane będą plandekami, plac budowy będzie systematycznie sprzątny.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników przenośnych toalet, następnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty.

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych istniejącymi urządzeniami odwadniającymi (rowy).

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie przedsięwzięcia zastosowane zostaną o odpowiednie środki organizacyjne i techniczne dotyczące lokalizacji zaplecza budowy, jego zagospodarowania oraz wyposażenia. Dodatkowo inwestor będzie używać sprzętu sprawnego technicznie co zapewni zabezpieczenie gruntu i wód przed wyciekami paliw.

Wszystkie oddziaływania generowane zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska. Planowana budowa drogi zapewni prawidłowy stan techniczny i walory eksploatacyjne jezdni oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

e)ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f)przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, w sposób zapewniający ochronę gleby i wód podziemnych i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady związane z pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników. Z informacji zawartych w KIP wynika, że w trakcie prowadzenia prac wytwarzane będą m.in. niżej wymienione odpady:

1. 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05- z wybrania ziemi z podbudowy – ok. 20 Mg.

2. 20 03 01 – odpady komunalne z zaplecza budowy -ok. 01 Mg.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będzie powstawał odpad niebezpieczny o kodzie 15 02 02 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne – w ilości ok. 0,05 Mg.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem inwestycji, takie jak:

- 02 01 03 - Odpadowa masa roślinna (prace pielęgnacyjne przy drzewach i krzewach) – 0,2 Mg;

- 16 81 82 - Odpady inne niż wymienione w 18 81 01* (szkło, tworzywa, rozsypane surowce itp.) –

0,1 Mg;

- 17 03 02 - Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – z remontów bieżących- 0,5 Mg;

- 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów – są to odpady powstające w wyniku prowadzenia prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej, okres ich powstawania związany jest szczególnie z pracami porządkowymi odbywającymi się po sezonie zimowym – 0,2 Mg

- 16 81 01* - Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków drogowych) – 0,5 Mg.

Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wszystkie odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą zagospodarowane we właściwy sposób, co zapewni brak negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno - błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych i ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.).

Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 16 km p specjalne obszary ochrony siedlisk Podebłocie PLH 140033,

- ok.18,5 km- specjalne obszary ochrony siedlisk Bagna Orońskie PLH 140023.

Zamierzenie inwestycyjne zarówno na etapie budowy jak i późniejszej eksploatacji nie będzie miało znaczącego wpływu na występujące gatunki ptaków.

Projektowana inwestycja nie wywołuje kolizji przestrzennej i nie wymaga znacznej ingerencji w istniejący stan środowiska.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Żelechów wynosi ok. 96 osób na km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji oraz w jej otoczeniu nie występują jeziora oraz inne zbiorniki wód śródlądowych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200066, należącym do regionu wodnego RZGW Środkowej Wisły. JCWPd nr 66 zajmuje powierzchnię 3231,2 km². Stan JCWPd, w zależności od oddziaływań wód podziemnych na ekosystemy lądowe zależne od wód podziemnych określony jako dobry DW (dostateczna wiarygodność), stan ilościowy określony jako dobry, stan chemiczny określony jako dobry. Przedmiotowa JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia i utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zawartym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 poz. 1911) planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW 200017253634 – Wilga od źródeł do Dopyłwu z Brzegów. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został przedłużony ponieważ JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły.

W zlewni JCWP PLRW 200017253634 występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia stanu dobrego. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2015r. poz. 3449 z późn.zm.)

W toku przeprowadzonej analizy nie wykazano przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego w wyniku budowy i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Opierając się na Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, należy jednoznacznie stwierdzić, że budowa i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w ww. dokumencie.

Biorąc pod uwagę skalę, charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie będzie ono stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikających z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U z 2021 r. poz.2233). Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust.4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne, map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3.Rodzaj,cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a)zasiegu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c)charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w przełożonej dokumentacji potwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d)prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie nie spowoduje zwiększenia emisji

zanieczyszczeń do środowiska naturalnego w stosunku do stanu obecnego. Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania będą miały zasięg lokalny – ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko. Oddziaływania związane z fazą budowy ustąpią po jej zakończeniu.

e)czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania na etapie eksploatacji nie będą powodować przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia została wydana 12.05.2015r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie sieci kanalizacji sanitarnej planowanej do realizacji w Żelechowie (wzdłuż części ulicy Chłopickiego i Puławskiego), oraz w Nowym Kębłowie i Starym Kębłowie (wzdłuż dróg powiatowych i gminnych w terenie zabudowanym). Jest to inwestycja mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami. Analizując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono skalę, czas trwania oraz intensywność oddziaływania danego przedsięwzięcia w powiązaniu z innymi. Analizowano oddziaływania, które mają powtarzalny i trwały charakter oraz występują przez dłuższy czas.

Planowane przedsięwzięcie ma charakter samodzielny i zamknięty, jest funkcjonalnie wyodrębnione. Spełnione jest zatem kryterium samodzielności funkcjonalnej planowanej drogi, gdyż po jej wybudowaniu, wypełni ona zakładane cele.

Nie wystąpi więc kumulowanie się innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g)możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia wykonania robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają przewidywane oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Żelechowa prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Po upływie terminów wskazanych w obwieszczeniach skierowanych do Stron, uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Stosownie do art. 21 ust.2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dane o wniosku o wydanie decyzji, wystąpienia do organów opiniujących, opinie zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie: karty nr 30 - 36/2021.

Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Żelechów uchwalonym uchwałą Rady Miejskiej w Żelechowie nr XIV/93/04 z dnia 7 kwietnia 2004r. (ogł. Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 133, poz. 3277 z dnia 03 czerwca 2004r.).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów odnośnie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, oraz biorąc pod uwagę opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie PGW WP, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Burmistrza Żelechowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienie skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie
ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin
2. Powiat Garwoliński
ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin
- ③ Pozostałe Strony postępowania
zgodnie z art. 49 kpa (obwieszczenie)
- 4.-a/a-

BURMISTRZ ŻELECHOWA

Lukasz Bogusz

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Garwolinie
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa

*Sprawę prowadzi:
insp. Barbara Watachowska
tel. (25) 754 1006*

WP.OŚr.6220.7.2021.8

Załącznik do decyzji nr WP.OŚr.6220.7.2021.7 z dnia 27.12.2021 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

**Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w
ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1330W Garwolin – Oziemkówka – Miastków Kościelny – Zwola Poduchowna – Żelechów – Dudki – Trojanów w m. Nowy Kębtów (Gmina Żelechów)” na działce o nr ew. 166 w m. Nowy Kębtów gm. Żelechów. Powierzchnia obiektu budowlanego wyniesie 26 776 m². Długość przebudowywanego odcinka 1903 mb. Docelowa szerokość jezdni 6,0m. Powierzchnia jezdni bitumicznej – 12 372,81m²

Przedmiotowa droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,1m do 4,3m, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 1,0 – 1,5m oraz obustronne rowy przydrożne.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1330W obejmuje poszerzenie do pełnych 6,0m jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym (grubość 15cm) o szerokości 1,0m, przebudowę i budowę zjazdów oraz poprawę odwodnienia na całej długości tego odcinka poprzez odmulenie rowów przydrożnych.

Roboty budowlane wykonywane będą w granicy pasa drogowego ww. drogi powiatowej. Planowane przedsięwzięcie będące obiektem liniowym zlokalizowane zostanie w pasie drogowym drogi powiatowej.

Technologia kolejności wykonywania robót:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Odwodnienie korpusu drogowego
- Podbudowa
- Zjazdy indywidualne: z kostki, kruszywa, bitumiczne
- Nawierzchnia bitumiczna
- Roboty wykończeniowe
- Oznakowanie pionowe i poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

BURMISTRZ ŻELECHOWA

Lukasz Bogusz

